



Deník založen. 25. I. 1956.

25. I. 1956. První příznivá zpráva o záchraně lodi.

28. I. Lodi byla vytažena z ledu a přetá-
žena o druhého břehu a obrácena.

3. II. Hmuly se ledu a lodi přistála velkou
vodou na náplavce (na vodě.)

13. II. Byla uhořelá vlna (a skleník) černá
lebka v bílém poli.

14. II. Lodi byla převážena a náplavky do přístavi-
ště (pod luhovozu.)

15. II. První vyjádření: písemná zpráva uhořelá
post na losičky.

19. II.

Plavba směr jízera 2 jízdy.

18. III.

Plavba směr jízera ve 3 členech první plavba o horním (holci) pokus o přelodnění 3 jízdy. Tři nájezdy, pokus neúspěšný.

31. IV.

Plavba směr Brandyš 1/2. Přelodnění proti královickému převozu. Vyprava do Kouřimky
Úkol: Nahradit na „slepém rameni“ pramíkem. Slepé rameno bez jediný loď. Společně plavba za proti větrem.

1. IV.

Ve 14. hod. vyčíná „černá“ vlna a plachta a započala plavba směr Litvínovic. Z počátku po větrem při čelní plachtě (malé) a silným proudem rychlost střední. Později přelodnění. Loď táhne podle břehů. Od vodárenský nárazový dosti silný vítr po směru a

později boční, za kterého se vylo až do plavební komory. Za společně plavby silný protivětr. 1. zastávka. J. Plavba se pomocí pádel. Zahájení o 18. hod.

2. IV.

Dopolednu: Nastavení a oprava horního. Odpolednu: 13,30 krátší plavba pod „modrou“ vlnou ke jízce. Silný vítr. Vlna se stíží. Oprava provedena na místě. Přelodnění za silného větru pod přelodnění. Loď vytažena na břeh.

2. IV.

Loď obrácena dnem vzhůru a učiněny generální opravy.

28. IV.

Byla provedena oprava dna a zadělána v pravém boku díra, vzniklá prorazením neznámý pachatel neznámý.

1. I. Byla svolána schůze na níž se uacily
další tikoly jednotlivým členům.

3. I. Byla koupena barva a natřeny byly.

9. I. Poslední úpravy a spuštění lodě na vodu
za přímého větru plavba směrem jízera.

11. I. Byla natřena příst a zadí dokončeny men-
ší opravy.

13. I. Kratší plavba bez plachet.

18. I.
20. I. Za Labem mrazem přistál větron, proto
jme i s koly se přesely na druhou
stranu. Nic kolářského. Větron asi po
půl hodince odvezly.

20. I. Byly schránky součásti k lanoví.

21. I. Plavba pod cementem. Natřeny plachty a
za silného větru jme manio-
valy na vysokých vlnách. Loď byla
zavlečena do přístahu labe a
tam samoskována. Po celí odpoledne
konec byla opět dovezena do svého kot-
viště.

23. I. Vypluli jme za dohod vysilnější posádky.
kř u pádel a jeden kormidelní v
tentu den jme po první zdolaly bítí
je na jízce nejlepší případ podíl
prvního břehu. Dopluli jme kousek před
most.

24. I. Loď byla napuštěna karbolem.

26.V. Vnitřek byl natřen nákladovou barvou.

27.V. Krátká plavba na plachtu směr proti proudu až ku přístavu.

28.V. Připravení lavičky a upravení zaviná-
ní k zádi. Za slabého vetru plavba
ku ústí řeky. Pomocí pádel a korbí-
kování jsme dopluly za 3 hrs. Velmi
příjemné počasí.

30.V. Nemáme klíče od lodi a kolik jsem opřel ně-
kolikrát říkal. Na koupališti uvidím
jirku a říkám si o ně posílá mi k
nyní a říka se mi je matka dá. Odpo-
vidám mu, že jak je nedostanu
zámký vezím. Klíče jsem nedostal.
Proto jsem byl nucen přivázat ruce

a řetěz. Plavíme se k fixerě kde pot-
káváme 2 internátní lodi a přidáváme
se k nim ve dvou jsme stále ve
předu a vyjíždíme s člny posádek. Po kol-
nici pod jazy a Čelákovicičk vyplouváme
jako první. Lodi zde zavarují náhrad-
ními zámký a přidělal jsem tři novou
řetěz. Při této plavbě, jsem strávil chvíli.
Kolik byla to dobrá věc na šhodas je

31.V. V pět hodin se spolu s lodí inter-
natu plavíme k fixerě a po ní vzhůru
u ústí zástavky. Posádky všech 3 lodí se
vyhoupali. Vyjíždíme tři jíz a dostáváme
se až za most k lesu. Po kratší
zástavce se rychle plavíme zpět. U
koupaliště jsme zastavili bory. Proto
se asi na 3/4 hodiny utrháváme před-
stěnu v budově koupaliště. Lodi i

nadále kotvi v Čelákovické.

14. Jirka bez jakéhokoliv upozornění ušel sámek od prde a přerazil řetěza s lodí odplul do starého přístaviště pod cukrovár.

Pro menší rozbroje v našem čtyřlístku přestávám deník psát. Neporozumění a neshody beru všem chut do díla. Chvilové nesrovnalosti se a části vyrovnaly ale již to není takové.

Výstraha pro budoucnost!

Nechej aby se podobné věci v budoucnu opakovaly. Již nikdy ani nejmenší rozdíly.

Rok 1957.

23. IV. Byla navíc od 19.15 hod podniknuta první zkušební plavba. Plavili jsme se dva proti silnějšímu proudu poblíž ústí Jirky. Návrat o 20 hod.

Lod' znovu přestála na břehu.

S opravami bylo začato 20. IV. 56. Lod' byla nadehtována a vyškrcena dvěma lanskami. Později byly na barveny bohy a o

15. IV. Lod' byla obceina na barvena aoviti a spuštěna na vodu. Z svého lodního bohu je velká škrta kterou hodně šk. Bylo rozhodnuto ji nadělat.

Dne 28 Byla lod' vyškrcena a škrta upravena. Lod' byla zase spuštěna na vodu. Současně se spuštěním bylo a části upraveno kotviště. Opravy lodi se zúčastnily všichni členové posádky.

Práce byla dělána s nadšením a bez
restů. Díky všem členům posádky
je loď opět v dobrém stavu.

Moje přání: Když by byla vždy ta-
ková schoda jako nyní.

3. V. Na silnějšího větru jsme po první v tomto
roce pluli na plachtu. Od kotviště
bylo křižováno až pod Cementárnu.
Křižovalo se velmi dobře celá plav-
ba tam byla. Dobrou půl hodinu
Naspět se plulo po silném větru. Ně-
kolikrát se rozdělalo lanová. Do lodě
slabě kles. Plavba skončila asi o 14 hodin.

4. V. Byla provedena úplná rekonstrukce pla-
chtů. Plocha plachty byla antracínová a
smontován tubkový stěží. K většinu
byla uskupována první zkušební stav-
ba až k tomu jízdy. Pomocí nových
nádel která byla pověšena odolám
2 fcs a přivazena tam štyfá ha-
mínka.

7. V. Byla na dvou členech podmíněná krat-
ší plavba. Plavba byla brzy skončena
pro velkou sílu.

9. V. Kratší plavba ve 3 členech posádky
pod Cementárnu.

10. V. Plavba ve 3 členech posádky na velký přívaz
k bagru. Špatné počasí.

11.V. Plavba směr jízery. Úhol: Na tři
rohory zdolal přechi jez. Při prvním
pokusu při pravém břehu skokotá-
ní na břeh. Po delší námaze
jsme se dostali naspět. Teprve na 3
pok. (nejedn. v prostřed) byl jez
zdolán. Krásné počasí. Blavětr.

12.V. Loď napuštěna suchozemcem. Za napu-
ště paniky byly sneseny až daleko pod
úhrovat. Šťastný pohled. Za naší pomo-
ci loď doplula spět do kotviště.